

NEWS



Norbert Meiszies,
Chefredakteur:

„Sensationell sind die Neuerscheinungen bei den Maxis, vor allem was Honda und Suzuki auf der Tokio Motor Show zeigten.“

DAS NEUE ALTE MOTORETTA

Eine alte Bauernweisheit besagt: „Alles neu macht der Mai.“ Bis zum Frühjahr 2004 wollten die weltweiten Roller-Hersteller wohl nicht mehr warten und zogen auf den traditionellen Herbstmessen dieses Jahres in Mailand und Paris wie Zauberer die Kaninchen ein neues Modell nach dem anderen aus dem Zylinder. Dass dabei die Fans der kleineren Hubraumklassen ein bisschen untergingen – sieht man mal von der smarten Peugeot-Idee des Ludix ab – ist bedauerlich. Aber vielleicht müssen wir nur noch ein paar Wochen warten, bis Aprilia den neuen SR 50 mit Purejet-Motor vorstellt.

Sensationell sind dagegen die Neuerscheinungen bei den Maxis, vor allem was Honda und Suzuki auf der Tokio Motor Show zeigten. Auch wenn der Suzuki G-Strider (Foto unten) so nie in Serie gehen wird, den 916er Zweizylinder werden wir aber sicherlich in einem Mega-Maxi (als Burgman 900?) zu sehen bekommen. Und Honda geht

schon so weit, den Griffon mit seinem 750er 4-Zylinder Boxer-Motor als zukünftiges Produktions-Modell zu bezeichnen. Auch Piaggio ist mit dem 850er V2 schon über das Gedankenstadium hinaus, und Peugeot wird mit dem Satelis nachziehen.

Vielleicht wird Euch auch an der Motoretta einiges neu vorkommen. Richtig, wir haben die Optik ein wenig aufgefrischt und die Suche nach dem gewünschten Artikel durch eine übersichtliche Rubriken-Einteilung und neue Farbmarkierungen etwas erleichtert. Neu ist auch die Punktewertung, die wir für Vergleichstests eingeführt haben.

Damit wir Eurem Wunsch nach mehr Szene-Berichten, Tuning-Vorstellungen und Service-Themen gerecht werden konnten, haben wir auch noch den Umfang der Motoretta um acht Seiten erweitert. Alt geblieben ist allerdings der Preis – und der Anspruch, das Sprachrohr der ganzen Roller-Szene zu sein. So wünschen wir Euch für Spass mit der neuen/alten Motoretta.

Euer

Norbert Meiszies



OPTICPARTS HOMEPAGE JETZT ONLINE

Seit dem 1. November können sich Endverbraucher wie Händler im Internet unter www.opticparts.de über das Angebot und die Neuheiten der Individualisierer informieren. Eine Linksammlung sowie eine Fotogalerie komplettieren den Webauftritt, zudem bietet der



Kontakt ein Forum für Anregungen und Kritik. Als Start-Zuckerl gibt es bis 15.11. ein Gewinnspiel, bei dem ein Scooter-Attack-Warengutschein in Höhe von 250 Euro lockt.

NEUE PREISE FÜR ROLLER '04



Den Cygnus X 125 kommt mit Nebenkosten auf 2495 Euro

Aprilia, Honda und Yamaha haben ihre neuen, ab sofort gültigen und durch die Bank moderat erhöhten Preise veröffentlicht: Bei den Fuffis schlägt der Aerox Barros mit 2510 Euro zu Buche, der SR 50 Racing GP1 bringt es auf 2720 Euro. Im 125er Segment kosten Atlantic 125 oder Scarabeo 125 Touring 3835 Euro, der 125er Majesty 3600 Euro, Honda verlangt für den Pantheon 3640 Euro.

SIEGER DER GRAPHICS

Einen Roller im selbst entworfenen Design gewinnt man nicht alle Tage. Deshalb war die Resonanz auf den von Motoretta gemeinsam mit MotorRoller und freundlicher Unterstützung von Peugeot ausgeschriebenen «Graphics-Wettbewerb» überwältigend, bei dem es galt, einen «nackten» Peugeot Speed-

fight Furious nach eigenen Vorstellungen zu gestalten. Aus der wahren Flut von Entwürfen entschied sich die Redaktion zusammen mit Peugeot Motorcycles Deutschland für den Entwurf «Edition Peugeot Gold Lion» des 15jährigen Tim Rogan aus Hilden. Neben der gelungenen Zeichnung selbst

fiel der intelligente Bezug zur Marke auf – der Löwe ist bekanntlich das Markenzeichen des französischen Unternehmens. Als Belohnung darf sich Tim schon jetzt auf den einzigartigen Lion-Speedfight Furious freuen!



Speedfight Furious im Sieger-Design